



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE SÃO DOMINGOS DO SUL
"Terra do Monsenhor João Benvegnú"
Lei Mun. 1.131/2011

ESTUDO TÉCNICO PRELIMILAR

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA REPERFILAGEM E CAPEAMENTOS ASFÁLTICO DO TRAJETO DA ROMARIA VOCACIONAL EM HONRA AO SERVO DE DEUS MONSENHOR JOÃO BENVEGNÚ

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE.

A Secretaria Municipal de Obras, Serviços Públicos e Trânsito do Município de São Domingos do Sul apresenta, por meio deste Estudo Técnico Preliminar, a necessidade de contratação de empresa especializada para execução de serviços de reperfilagem e capeamento asfáltico em CBUQ sobre pavimento existente em paralelepípedos.

A intervenção será realizada em parte da Rua Padre José Theófilo Brugnera, Avenida Josué Mezzomo e Rua Mons. João Benvegnú, contemplando área aproximada de 8.031,01 m².

A obra tem como objetivo melhorar as condições de trafegabilidade, segurança viária e conforto aos usuários da via, além de qualificar o trajeto da Romaria Vocacional em honra ao Servo de Deus Monsenhor João Benvegnú, evento tradicional do município que recebe grande fluxo de visitantes.

Atualmente o pavimento existente em paralelepípedos apresenta irregularidades e desconforto ao tráfego, sendo necessária a execução de camada de regularização e posterior revestimento asfáltico.

2. ÁREA REQUISITANTE.

Secretaria Municipal de Obras, Serviços Públicos e Trânsito

Secretario: Samuel William Casteli.

3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO.

A contratação será realizada por meio de processo licitatório para execução de obra de engenharia.

A empresa contratada deverá executar os serviços conforme o Memorial Descritivo, Projeto e Planilha Orçamentária, atendendo às normas técnicas da ABNT, DNIT e DAER/RS.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE SÃO DOMINGOS DO SUL
"Terra do Monsenhor João Benvegna"
Lei Mun. 1.131/2011

Entre os principais serviços previstos destacam-se:

- Avaliação do pavimento existente através de ensaio com Viga Benkelmann;
- Limpeza e lavagem do pavimento existente em paralelepípedos;
- Aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C;
- Execução de camada de reperfilagem em CBUQ faixa B (binder);
- Nova aplicação de pintura de ligação;
- Execução da camada de rolamento em CBUQ faixa C;
- Execução de base de brita graduada em pontos necessários para correção geométrica;
- Execução de sinalização horizontal e vertical conforme Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.

A empresa contratada será responsável pelo fornecimento de materiais asfálticos, equipamentos, mão de obra especializada e controle tecnológico dos serviços.

Além dos requisitos técnicos já descritos, a contratação deverá atender integralmente às exigências de qualificação técnica previstas abaixo:

Para fins de habilitação técnica, a empresa licitante deverá comprovar:

- a) Declaração de que tomou conhecimento de todas as condições locais e documentos necessários à execução da obra;
- b) Registro ou inscrição da empresa e do responsável técnico no CREA/CAU competente;
- c) Comprovação de vínculo do responsável técnico com a empresa;
- d) Capacidade técnico-operacional, mediante apresentação de atestados compatíveis com o objeto da licitação, admitido o somatório, contemplando, cumulativamente, no mínimo:
 - 1 | Execução de reperfilagem e/ou pavimentação asfáltica em CBUQ | 321,24 m³
 - 2 | Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica | 4.015,50 m²



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE SÃO DOMINGOS DO SUL
"Terra do Monsenhor João Benvegna"
Lei Mun. 1.131/2011

- e) Capacidade técnico-profissional, por meio de Certidão de Acervo Técnico (CAT), comprovando execução de serviços de características semelhantes;
- f) Declaração de disponibilidade de instalações, equipamentos e equipe técnica adequada, incluindo, no mínimo:
- Usina de asfalto;
 - Vibroacabadora;
 - Rolos compactadores (liso e pneumático);
 - Caminhões, espargidor, compressor, Viga Benkelmann e caminhão pipa;
- g) Regularidade ambiental, mediante apresentação de:
- Certificado do IBAMA;
 - Licenças de Operação para usina de asfalto, fontes móveis e exploração mineral;
- h) Declaração de disponibilidade de laboratório de controle tecnológico;
- i) Comprovação de visita técnica ou declaração de pleno conhecimento das condições da obra.

Os atestados apresentados estarão sujeitos à verificação quanto à sua veracidade, conforme legislação vigente.

A exigência de qualificação técnica justifica-se pela complexidade dos serviços de pavimentação asfáltica, que demandam controle tecnológico rigoroso, equipamentos específicos e experiência comprovada, garantindo a adequada execução, durabilidade e desempenho da obra.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foi realizado com base nos serviços e composições constantes na Tabela SINAPI – e SICRO, com aplicação de BDI conforme a planilha orçamentária. O valor total estimado da contratação é de R\$ 1.068.778,15.

5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO.

A solução consiste na execução de reperfilagem e capeamento asfáltico em CBUQ sobre pavimento existente em paralelepípedos, contemplando a preparação da superfície, regularização



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE SÃO DOMINGOS DO SUL
"Terra do Monsenhor João Benvegno"
Lei Mun. 1.131/2011

das irregularidades do pavimento, aplicação de camadas asfálticas e implantação da sinalização viária.

A intervenção abrangerá área aproximada de 8.031,01 m², garantindo melhores condições de tráfego e maior durabilidade do pavimento.

Todos os serviços deverão seguir rigorosamente as especificações técnicas do DNIT, DAER e normas da ABNT, garantindo qualidade, desempenho e vida útil da obra.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO.

A estimativa de valor foi elaborada com base na planilha orçamentária do projeto, considerando os quantitativos definidos em projeto e os valores unitários de referência da Tabela SINAPI – RS E SICRO, com aplicação do BDI.

O valor estimado da contratação corresponde ao custo necessário para execução integral dos serviços de reperfilagem, capeamento asfáltico, controle tecnológico e sinalização viária previstos no projeto.

7. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO.

Não se recomenda o parcelamento da contratação, pois trata-se de um conjunto de serviços interdependentes cuja execução em etapas por diferentes contratadas comprometeria a qualidade técnica e a continuidade das frentes de trabalho.

8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES.

Não há contratações interdependentes diretas para execução da obra, uma vez que a empresa contratada será responsável pela execução completa dos serviços previstos no projeto.

9. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO.

A presente contratação está prevista no Plano Anual de Contratações (PAC), com objetivo de manutenção, recuperação e ampliação da malha viária municipal.

10. RESULTADOS PRETENDIDOS.

Com a execução da obra pretende-se alcançar os seguintes resultados:

- Melhoria das condições de trafegabilidade da via;



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE SÃO DOMINGOS DO SUL
"Terra do Monsenhor João Benvegno"
Lei Mun. 1.131/2011

- Aumento da segurança viária;
- Redução de irregularidades no pavimento;
- Maior conforto aos usuários da via;
- Valorização do trajeto da Romaria Vocacional;
- Ampliação da durabilidade da infraestrutura viária municipal.

11. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS.

Os impactos ambientais decorrentes da execução da obra são considerados de baixa magnitude, uma vez que a intervenção ocorrerá sobre pavimento já existente.

Deverão ser adotadas boas práticas de execução, especialmente no controle de resíduos, transporte de materiais e utilização adequada de equipamentos.

12. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE.

O presente estudo técnico demonstra a viabilidade da contratação, tendo como base o memorial descritivo, orçamento técnico e disponibilidade orçamentária. A solução proposta é tecnicamente exequível e economicamente compatível com os padrões do município.

13. RESPONSÁVEIS:

Régis Junior Ranzan Brugnera
Engenheiro Civil

Samuel William Casteli
Secretário Municipal de Obras, Serviços
Públicos e Trânsito

São Domingos do Sul/RS, 16 de março de 2026